

BMW
GROUP



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

CONFÉRENCE MONDIALE DE L'OMD SUR LES DOUANES VERTES.

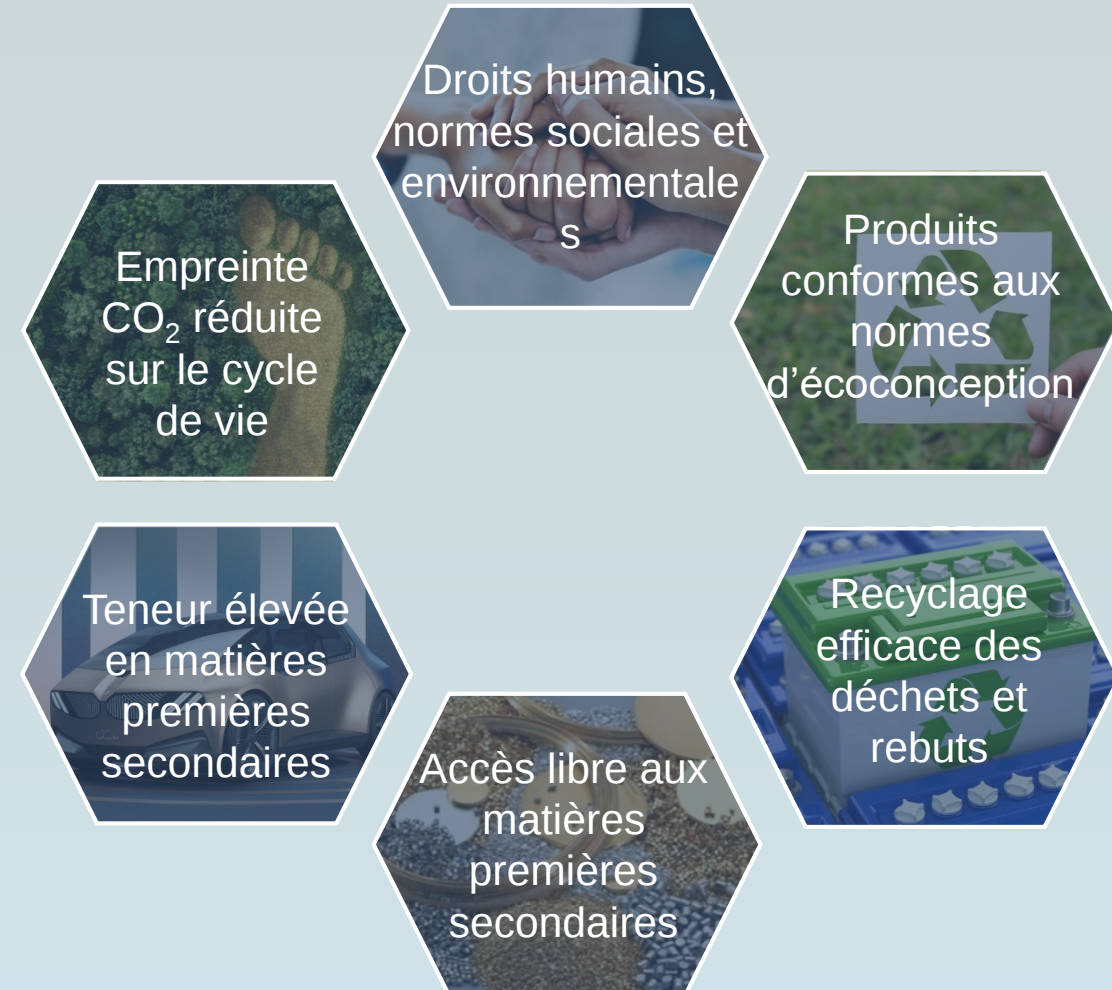
COMMENT LA TRANSPARENCE DE LA CHAÎNE DE VALEUR PEUT-ELLE FAVORISER L'ÉMERGENCE DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ?

STEPHAN FREISMUTH, DIRECTEUR POLITIQUE COMMERCIALE, FISCALE ET FINANCIÈRE DE L'UE
JUIN 2022

QUELLES SONT LES CONDITIONS PRÉALABLES À L'ÉMERGENCE DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET POUR FABRIQUER LES PRODUITS LES PLUS ÉCOLOGIQUES POSSIBLE DANS L'UE ?

BMW Group met l'accent sur les principes d'une économie circulaire.

L'approche « Secondary First » suppose des initiatives visant à développer le marché.





THE FIRST OPEN & COLLABORATIVE DATA ECOSYSTEM



Projet phare pour l'industrie automobile

Nous construisons des chaînes de valeur orientées données.

Nous rendons les applications interopérables.

Nous mettons l'accent sur le retour sur le temps investi
(p. ex. l'intégration).

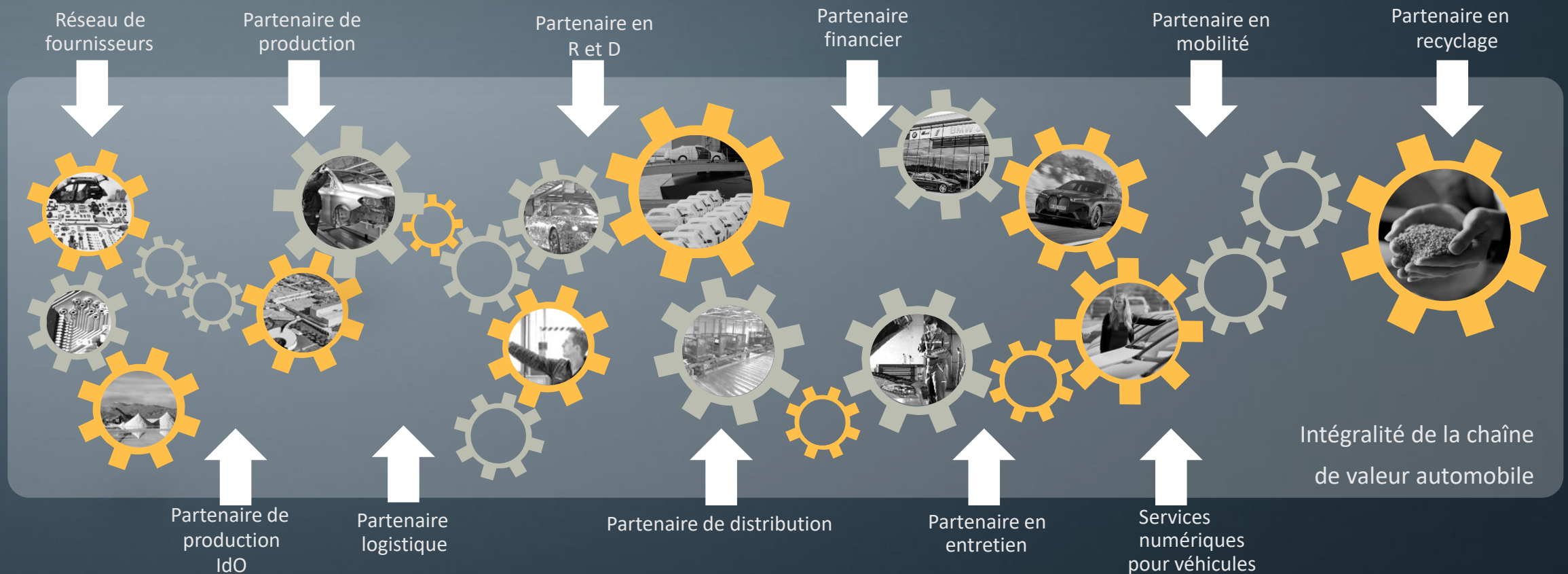
Nous guidons et soutenons nos groupes d'utilisateurs.

Nous sommes le
programme fitness

de l'industrie automobile et tablons sur de
nouveaux pôles de
valeur.

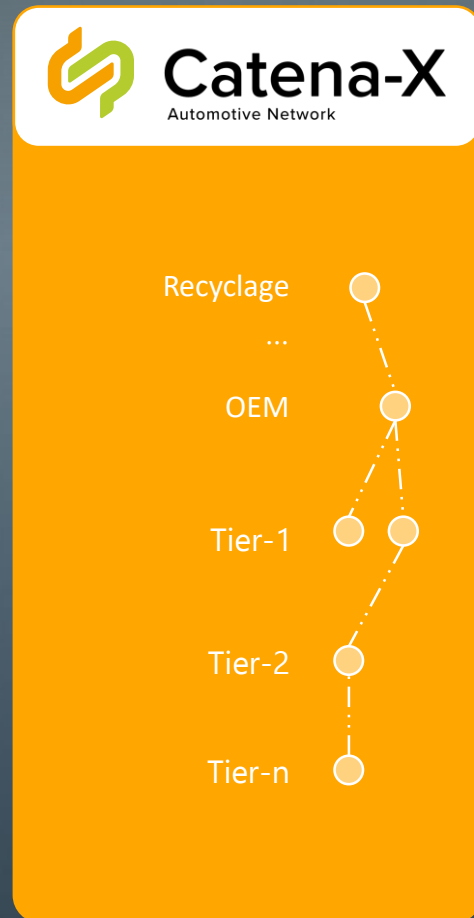


Nous créons la première chaîne de valeur orientée données incorporant tous les participants et toutes les étapes

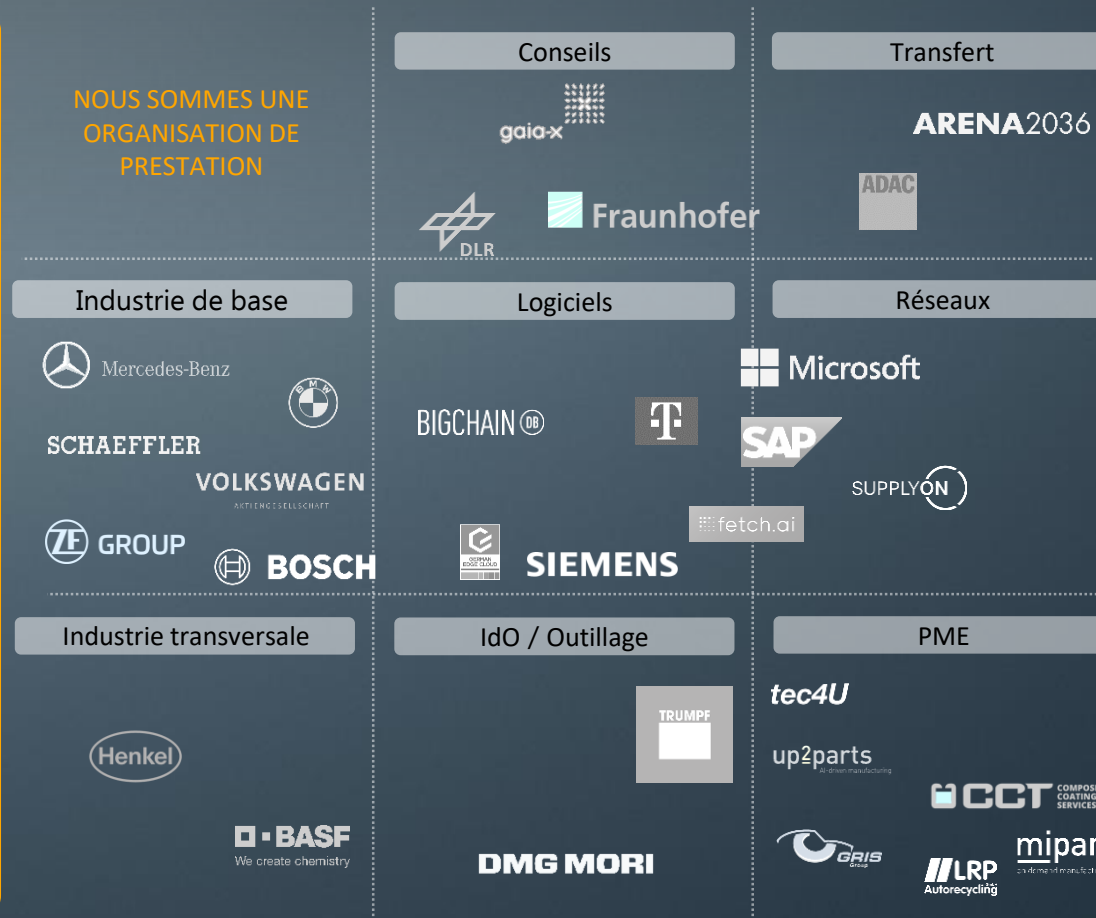




Consortium industriel – Équipe Kickstarter



NOUS SOMMES UNE
ORGANISATION DE
PRESTATION



Calendrier/résultats du projet du
08/2021 au 07/2024

10x
Cas d'utilisation avec
création de valeur
immédiate

1^{er}
Système d'exploitation
compatible Gaia-X/ISDA

2 à 4 mois
Retour sur le temps investi
pour intégrer des
partenaires



Chez Catena-X, nous collectons les données d'émissions de CO₂ de l'intégralité de la chaîne de valeur automobile, ce qui nous permet de mesurer fidèlement, de publier et de réduire les émissions de carbone.

Nous numérisons les indicateurs de durabilité pour suivre, identifier et résoudre les problèmes humanitaires et environnementaux dans l'ensemble du réseau d'approvisionnement automobile.



Permettre une meilleure diligence raisonnable grâce à une bonne compréhension des risques liés à la chaîne logistique.



Réduire les émissions de carbone grâce à une bonne compréhension des émissions de scope 3.



Crédibilité et conformité grâce à la transparence et un système de rapports de classe mondiale.

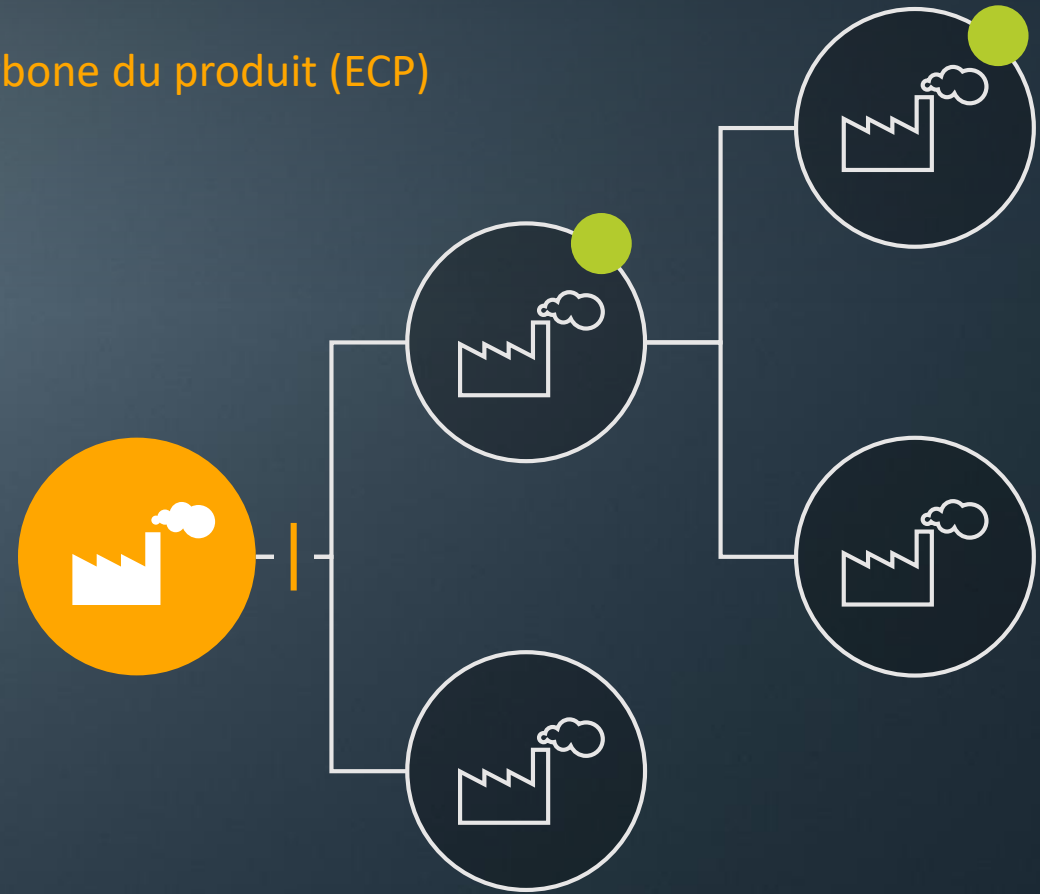


La question de la transparence

L'un des principaux défis pour l'évaluation de l'**empreinte carbone du produit (ECP)**

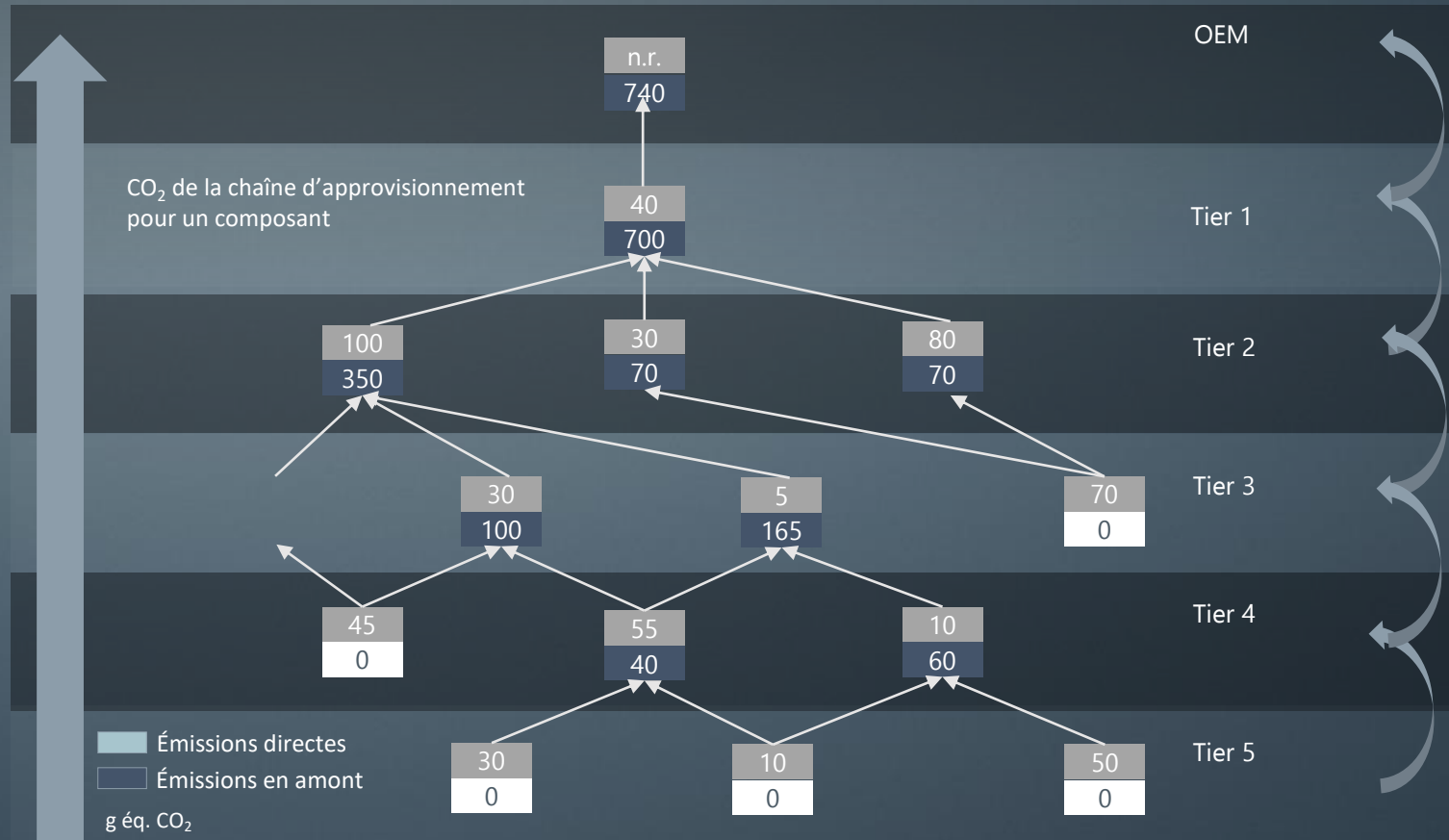
Pour plus de 90 % des émissions de l'ECP de la conception à la sortie d'usine, les OEM ne disposent d'aucune donnée spécifique.

La production d'une voiture est une activité conjointe rassemblant un réseau complexe de fournisseurs. Pour des raisons économiques et liées à la législation antitrust, la transparence totale du réseau est impossible. Nous devons trouver d'autres moyens plus intelligents en exploitant et en analysant les données d'émissions de carbone.





Catena-X collecte les données d'émissions de CO₂ de l'intégralité de la chaîne de valeur



Collecte des données d'émissions sur la base des **données de processus** et des **données sur site** pour mesurer, réduire et communiquer les données réelles



Identification des points névralgiques



Définition et mise en œuvre des mesures dans la chaîne Tier-n



Rapports crédibles concernant les objectifs atteints

»» Objectif : remplacer les valeurs moyennes issues des bases de données par des données confirmées



COMMENT LES AUTORITÉS DOUANIÈRES PEUVENT-ELLES CONTRIBUER À L'ÉMERGENCE DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET À RENDRE LES CHAÎNES DE VALEUR PLUS DURABLES ?

Procédures d'importation :

Faciliter le dédouanement à l'importation pour les déchets et rebuts afin de favoriser un recyclage hautement efficace et la production de matières premières secondaires dans

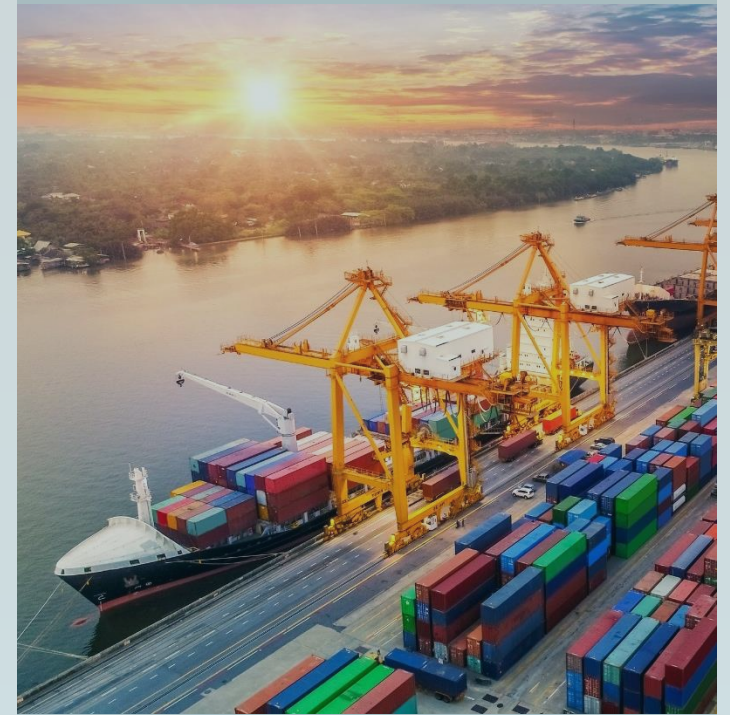


Autoévaluation:

Permettre un dédouanement basé sur l'autoévaluation (aux points de passage frontaliers) pour les opérateurs économiques agréés.

Tarif douanier :

Adapter le tarif douanier obsolète pour permettre l'importation de déchets et rebuts en exonération tarifaire.



Accords de libre-échange :

Assouplir les règles d'origine pour les matériaux recyclés, reconditionnés, rénovés et reconvertis conformément aux objectifs de l'économie circulaire.

MERCI POUR VOTRE ATTENTION !

