

Ouvrir la voie pour la douane verte : que peuvent ou devront faire les administrations des douanes ?

Une perspective des États-Unis

Ian Saunders

Vice-Secrétaire adjoint pour l'hémisphère occidental

Département du Commerce des États-Unis



- Contexte
- Vue d'ensemble de la stratégie pour un commerce vert
- Actions internes
- Actions externes
- Activités dans le monde réel et implications



Contexte

Le Service des douanes et de la protection des frontières (CBP) des États-Unis est en bonne position pour lutter contre le changement climatique en accélérant l'innovation verte et en influençant le comportement du secteur privé.



 **Green Trade Strategy**

Le CBP a élaboré une Stratégie pour un commerce vert visant à atténuer les menaces et tirer parti des opportunités liées à l'environnement ou au climat en s'appuyant sur l'incitation, la répression, l'innovation et la résilience climatique.

Que peuvent et doivent faire les administrations des douanes ? Œuvrer en interne

Grâce à des actions à visée principalement interne, le CBP peut améliorer la résilience climatique, l'utilisation efficace des ressources et renforcer la lutte contre la criminalité environnementale.



Améliorer la résilience climatique et l'utilisation efficace des ressources

Actions en cours

- Concevoir des points d'entrée terrestres à zéro émission nette : 26 projets retenus pour le développement
- Acheter des véhicules électriques : objectif d'électrification de 50 % du parc d'ici 2030
- Construire des bornes de recharge pour véhicules électriques
- Créer des indicateurs pour améliorer le suivi de l'empreinte carbone
- Recruter spécifiquement pour des initiatives de durabilité
- Revoir la politique de recyclage et réduire les déchets : objectif de 50 % de recyclage des déchets solides

Opportunités à long terme

- Fixer des objectifs annuels de baisse de l'empreinte carbone du CBP
- Mesurer régulièrement et publier les émissions de gaz à effet de serre pour promouvoir la transparence et la sensibilisation des parties prenantes



Renforcer la position du CBP dans le domaine de la lutte contre la criminalité environnementale

Actions en cours

- Bâtir une capacité interne pour étendre la lutte contre la criminalité environnementale
- S'associer à des ONG et des organisations intergouvernementales pour cibler la criminalité environnementale
- S'appuyer sur les pouvoirs conférés par les dispositions en matière de sanctions environnementales dans la législation existante
- Faire appliquer les dispositions environnementales de l'Accord États-Unis – Mexique – Canada

Opportunités à long terme

- Établir des indicateurs de lutte contre la criminalité environnementale
- Recruter des enquêteurs spécialisés dans le domaine de la criminalité environnementale
- Coordonner les actions du CBP avec d'autres autorités douanières et entités sectorielles dans le cadre des accords de coopération environnementale

Que peuvent et doivent faire les administrations des douanes ? Œuvrer à l'extérieur

La collaboration avec le secteur privé, le monde universitaire et les partenaires douaniers contribuera à stimuler le commerce vert et accélérer l'innovation verte sans perturber le flux des échanges.

 <p>Stimuler le commerce vert</p>	<h3>Actions en cours</h3> <ul style="list-style-type: none">➤ Comprendre comment les programmes de facilitation existants peuvent réduire les temps d'inactivité et les émissions de carbone aux points d'entrée➤ Explorer les incitations potentielles concernant les véhicules électriques aux points d'entrée➤ Travailler en coordination avec les agences de protection de l'environnement sur les objectifs d'émission et les programmes d'incitation	<h3>Opportunités à long terme</h3> <ul style="list-style-type: none">➤ Explorer de nouveaux programmes d'incitation pour encourager l'adoption de pratiques permettant de réduire les émissions de carbone par l'industrie➤ Collaborer avec les partenaires internationaux pour développer et harmoniser les bonnes pratiques mondiales
--	--	--

 <p>Accélérer l'innovation verte</p>	<h3>Actions en cours</h3> <ul style="list-style-type: none">➤ Enquêter auprès du secteur privé et du monde universitaire sur les pratiques et technologies pour la réduction des émissions➤ Déployer des législations et des projets pilotes sur des technologies émergentes favorisant la dématérialisation des échanges (« sans papier »)➤ Évaluer les impacts à long terme des tendances environnementales émergentes pour l'organisation	<h3>Opportunités à long terme</h3> <ul style="list-style-type: none">➤ Explorer l'utilisation de la concurrence sur les prix pour promouvoir l'innovation verte et la recherche dans le commerce➤ Étudier l'utilisation de sources d'énergie alternatives pour l'infrastructure du commerce
---	--	--

Collaboration public-privé : efforts mondiaux

Le secteur privé s'intéresse de près à la manière de soutenir les objectifs gouvernementaux en matière d'atténuation du changement climatique.

- Améliorations technologiques et solutions innovantes
- Accès aux technologies pour soutenir les transitions énergétiques et la durabilité

L'engagement auprès des entreprises dans le secteur du commerce inclut :

- la promotion des exportations ;
- la suppression et la prévention des obstacles au commerce ;
- l'application des législations et accords relatifs au commerce (notamment les protections et engagements en matière d'environnement) ;
- la mise en place de pratiques d'achat équitables et transparentes pour les projets d'infrastructure pertinents du point de vue du climat.

Étude de cas : sommet Green Grid États-Unis–Brésil (2021)



Collaboration public-privé : conséquences pour la douane

L'augmentation des échanges de technologies liées à l'environnement a un impact direct sur la douane.

Les aspects à prendre en compte sont les suivants :

- Compréhension des technologies pertinentes, existantes ou à venir, au sein de la douane ;
- Opportunités de rattachement d'entreprises aux programmes d'opérateur de confiance ;
- Coopération avec les organismes gouvernementaux partenaires ;
- Partage d'expériences pour bâtir une cohérence internationale, car ces produits gagnent du terrain en termes d'importance et de profil ;
- Partage d'expériences pour comprendre les nouveaux risques liés aux frontières susceptibles d'apparaître.



Conclusions

- La douane est bien placée pour contribuer positivement aux efforts stratégiques visant à atténuer le changement climatique.
- Elle constitue également un acteur central dans les efforts de facilitation des transitions énergétiques à court terme qui permettront des avancées à long terme.
- Les autorités douanières doivent adopter des approches combinées, internes et externes.
- C'est un effort qui s'étalera sur de nombreuses années et nécessitera des changements de culture, d'infrastructure et de processus.
- La collaboration avec le secteur privé, la communication ouverte, la prise de conscience partagée et le suivi seront essentiels.

